



LEGENDA

Sistema Insiematico

- Centri di rilevanza sovracomunale
- Polo ricreativo-sportivo Idropark - Segrate

Sistema Infrastrutturale

- Aeroporti
- Stazioni ferroviarie
- esistente
- previsto
- Scali merci
- esistente
- programmato
- Terminal intermodali e logistica raccordata
- esistente
- previsto
- Ferrovie
- esistente
- programmato
- previsto
- Metropolitane
- esistente
- programmato
- previsto
- Fermate della metropolitana
- esistente
- programmato

- Sistemi di trasporto pubblico a guida vincolata
 - esistente
 - programmato
 - previsto
- trasporto pubblico in sede protetta con tracciato da definire
- Intercambi con caratteristiche di intermodalità di eccellenza
 - esistente
 - previsto
- Intercambi di rilevanza sovralocale
 - esistente
 - previsto
- Intercambi con la rete metropolitana
 - esistente
 - previsto
- Strade
 - esistente 1 carreggiata
 - esistente 2 carreggiate
 - intervento programmato 1 carreggiata
 - intervento programmato 2 carreggiate
 - intervento previsto 1 carreggiata
 - intervento previsto 2 carreggiate
 - collegamento strategico con tracciato da definire

— Confine comunale



PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

DOCUMENTO DI PIANO

Antonio Concas - Sindaco
arch. Paolo Margutti - Dirigente di settore
arch. Giovanni Cigognetti - Progettista

Ing. Benedetta Belli, arch. Irma Cipriano, arch. Luca Mastolfi, arch. Laura Pagan, geom. Oscar Pizzini - Collaboratori Studio Associato

Livio Cassa - Grafico

Corrado Torello - Grafica Pioltello Città Sostenibile



PROVINCIA DI MILANO
PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE
VIGENTE - ESTRATTO TAVOLA
SISTEMA INSEDIATIVO INFRASTRUTTURALE
TAV. 1

TAVOLA:
scala: 1: 10000

2.1

Progetto coordinato
arch. Giovanni Cipriano
arch. Michele Ricci
Ing. Clara Vale
località San Polo Lora d'Ol (Bi)
tel. 030.9913807 - fax 030.9913802
e-mail cip@iprbi.it

data: marzo 2011 aggiornamenti:

software: ESRI Arcview 9.2

Base cartografica C.I.R. r.p.p. 1:10.000 Tav B6c1-B6d1-B6c2-B6d2-B6c3-B6d3

Tutti i diritti di riproduzione e elaborazione sono riservati.

documento 392.002.04.10

